

設定模式操作流程

- 在HUD電源開關關閉的狀態下，按住轉輪開關向下，同時打開電源開關，即進入設定模式
- 進入設定模式後，轉輪開關向上或向下撥動來改變數值大小，中間按鈕為進入，保存及退出
- 如需對參數1的值進行設置設置過程如下：進入設置模式參數1，在參數1閃爍時按下中間按鈕進入參數值(參數值閃爍)，通過滾輪上下按鈕調整到需要的參數值，按下中間按鈕退出到設置項，如需進行其他設置項設置，通過滾輪上下按鈕，調整到需要設置的參數項進行設置，如需退出，在參數項閃爍時，關閉電源，即保存并退出設置模式。

1 參數說明

1 參數項1 語言設置(區域設置)

- 參數值1 臺灣地區(油耗及胎壓單位不同，分別為KM/L, PSI)
- 參數值2 中國大陸地區(油耗及胎壓單位不同，分別為L/100KM, Bar)
- 參數值3 歐美地區(速度，溫度，油耗及胎壓單位不同，分別為MPH, °F, MPG, KPA)

注：限于LED顯示屏限制，當胎壓單位為PSI和Bar時，壓力單位指示燈不會亮起

2 參數項2 電源管理模式選擇

- 參數值1 最高等級智能電源管理模式(默認值)
- 參數值2 高等級智能電源管理模式
- 參數值3 普通模式

注：該選項直接決定HUD自動開關機時電源管理方式和ECU的通訊方式，大陸自有品牌車輛請謹慎使用參數值2, 3，其可能會導致車輛故障燈亮或中控部分功能失靈，少部分車型設置為3時，可能導致熄火時電瓶耗電過快(2~7天，正常超過30天)如果車輛長時間停車，請關閉HUD主機的電源開關，如果因為誤操作導致故障燈亮或中控失靈，只需要在熄火時把電瓶斷開或到維修店清除故障碼即可，不會對車造成損害



8 參數值8 換擋提醒最高速度值

默認值60，代表速度超過60KM/H後將不再提醒換擋



9 參數值9 油耗設置

設定值0.0、0.8~5.0(車輛有空氣流量計的請設置為0.0，如沒有空氣流量計請按車排量設置，如排量為1.8L，設定值為1.8)



10 參數值10 發動機容積效率

一般車輛的容積效率在80%左右，如客戶對油耗計算要求較高，可跟廠家諮詢車型的具體容積效率值，把80替換成實際值即可(如第9項設置為0.0，則本項會自動設定為100，無需修改，如第9項設定了排量值，本項會自動設定為80，代表容積效率80%，一般情況下無需修改)



11 參數值11 時鐘調節

用于對實際時間的調整，客戶根據實際時間進行調整

注：本HUD含內置時鐘電池，如果HUD長時間沒有和OBD接口連接或電源開關處于關閉狀態，電池有耗光的可能性



12 參數值12 時鐘修正

當時鐘與實際時間每天都有誤差時，請修改此項，如時鐘每天慢1分鐘，此時把此項設定為60，代表HUD時鐘每天會比設定前快60秒，且這60秒會平均分配到每天24小時中的每一分鐘用以微調時鐘



18 參數值18 胎壓信號屏蔽

默認值為1111，4個1分別對應4個輪胎，依次是左前輪，右前輪，右後輪，左後輪。1表示不對傳感器信號做屏蔽，0表示屏蔽對應傳感器。如0111，代表對左前輪做信號屏蔽，1011表示對右前輪做信號屏蔽



注：信號屏蔽主要用于備胎替換時，當備胎替換後，不再對故障輪胎傳感器發出的數據作報警，請謹慎使用。在胎壓模式下，接收不到傳感器信號時，代表該傳感器位置的指示燈不再亮起，並且溫度和壓力用---來顯示

如傳感器沒有和HUD主機學習匹配成功，則對應輪胎位置指示燈不亮，且無任何數據顯示
如果設置屏蔽了該傳感器接收，則正常顯示數據，但不做任何報警處理

19 胎壓報警類型

- A 低壓一級報警：胎壓低于設定值15%
- B 低壓二級報警：胎壓低于設定值25%
- C 高壓報警：胎壓高于設定值35%
- D 胎溫過高報警：胎溫高于80°C
- E 快速漏氣報警：1秒內漏氣8KPA或60秒內漏氣30KPA
- F 傳感器電量過低報警：傳感器電量過低導致傳感器不能正常工作
- G 熄火時胎壓異常報警：在熄火時輪胎出現異常，會在點火後HUD自動發出報警

3 參數值3 車速調節系數

用于與汽車儀表速度數值匹配，默認值為108，客戶可根據車型等不同自行調整，如果HUD顯示速度快于車輛速度，請把默認值逐個減小，直到和車輛儀表速度匹配



4 參數值4 行駛里程調節系數

用于和汽車儀表里程數值匹配，默認值為104，客戶可根據車型等不同自行調整，如果HUD顯示的里程高于車輛里程，請把默認值逐個減小，直到和車輛儀表速度匹配



5 參數值5 超速報警設置

當需要設置的超速報警值超過快捷鍵設定範圍，請使用本選項設定



6 參數值6 蜂鳴器鳴叫時間調整

用于調節報警時蜂鳴器鳴叫的時間，默認值為5秒，0為關閉蜂鳴器



7 參數值7 換擋提醒轉速設定值

默認值2300，當2300轉時提醒換擋，如不需提醒可把轉速值設定為最大值7000



13 參數值13 疲勞駕駛提醒時間設置

默認值為4，表示4小時，允許設置範圍1~8小時，當連續駕駛超過設定值，疲勞駕駛警示燈會亮起



14 參數值14 左前胎壓設置

默認值35，表示默認壓力為35PSI，用來設定輪胎的正常壓力，當輪胎壓力高于設定值35%報警，低于設定壓力值15%為一級低壓報警，低于設定壓力值25%為二級壓力報警



15 參數值15 右前胎壓設置

默認值35，表示默認壓力為35PSI，用來設定輪胎的正常壓力，當輪胎壓力高于設定值35%報警，低于設定壓力值15%為一級低壓報警，低于設定壓力值25%為二級壓力報警



16 參數值16 右後胎壓設置

默認值35，表示默認壓力為35PSI，用來設定輪胎的正常壓力，當輪胎壓力高于設定值35%報警，低于設定壓力值15%為一級低壓報警，低于設定壓力值25%為二級壓力報警



17 參數值17 左後胎壓設置

默認值35，表示默認壓力為35PSI，用來設定輪胎的正常壓力，當輪胎壓力高于設定值35%報警，低于設定壓力值15%為一級低壓報警，低于設定壓力值25%為二級壓力報警



20 胎壓傳感器學習

當HUD需要重新學習匹配傳感器時，進入該傳感器對應的設置項(如設置項14為左前輪)後，長按中間鍵4秒，進入學習模式，在進入學習模式時，程序會自動解除與當前輪胎匹配，并等待重新匹配傳感器，匹配成功前，顯示輪胎壓力和溫度均為---。此時可以通過2種方式來對傳感器重新匹配

A 通過使用專用的學習儀來對傳感器學習匹配(需要把HUD主機和傳感器都送回原廠)

B 通過對需要匹配的輪胎進行快速放氣學習匹配

如果匹配成功，將正確顯示對應輪胎的壓力及溫度值，保存并自動退出學習模式

21 輪胎位置對換

通過以上學習方式，用戶可自由對輪胎位置進行對換

我們定義參數項第14項為左前輪，第15項為右前輪，如需把左前輪和右前輪做對換時，只需要進入左前輪的胎壓匹配模式(即進入14項參數值後長按中間按鈕)，然後對右前輪輪胎快速放氣，之後再進入右前輪的胎壓匹配模式(即進入15項參數值後長按中間按鈕)，對左前輪輪胎快速放氣，最後再把輪胎拆下并對換，即可完成左前輪和右前輪的位置對換

10

12

14

11

13

15