

功能介紹

1 屏幕功能介紹

A 主數字顯示區：顯示車速（點火後），行駛里程，平均速度（熄火後5秒），倒車距離（雷達選配功能），輪胎壓力值（TPMS選配功能）

B 發動機轉速指針顯示區：第一格為0，每格代表250轉，當轉速達到1000轉，數字1亮起，當轉速達到2000轉，數字2亮起，依次類推

C 多功能顯示區

通過液輪按鍵可切換顯示時鐘、水溫、電壓、節氣門角度、轉速、油耗、最近距離探頭編號（雷達功能選配），輪胎壓力溫度（TPMS選配功能）(M)單位符號1

D 電壓警示燈

E 引擎水溫警示燈

F 疲勞駕駛指示燈

G 設置狀態指示燈

H 故障警示，倒車雷達及胎壓監測圖形顯示區

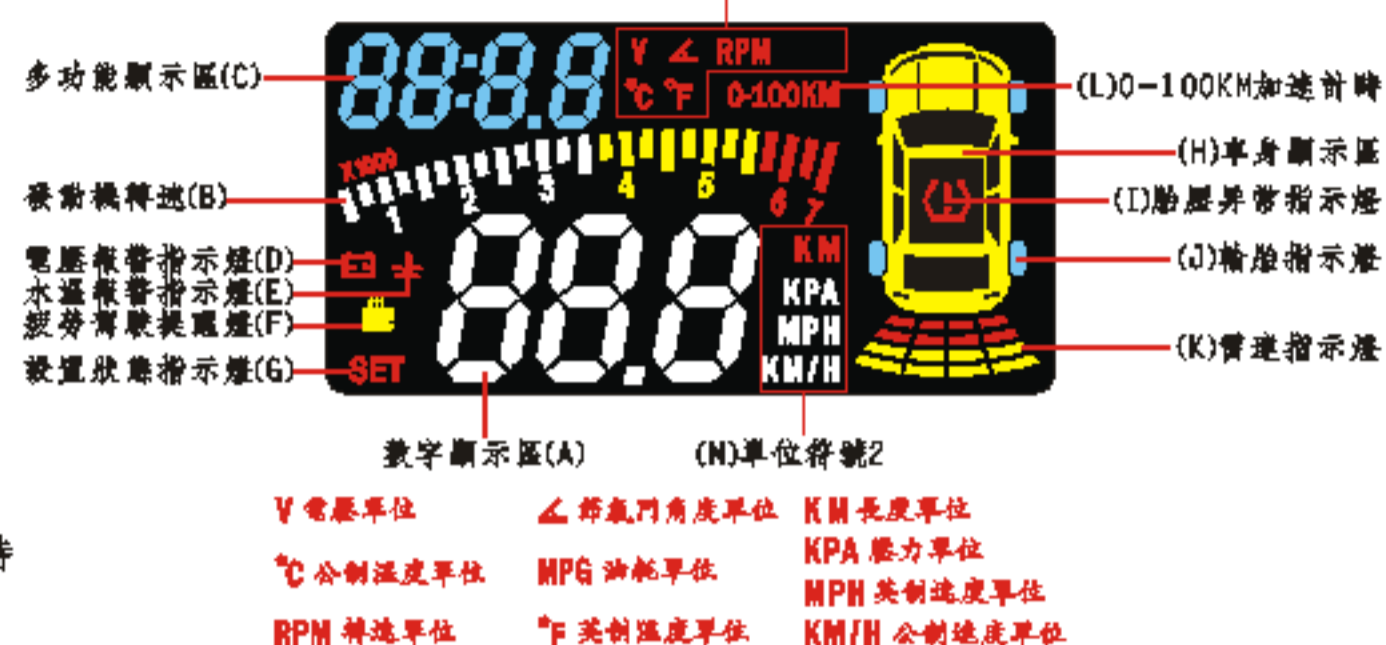
I 胎壓異常指示燈

J 輪胎指示燈

K 雷達指示燈

L 0~100km加速計時

M 單位符號



4

警示功能介紹

1 超速警示

當超速時，蜂鳴器發出“滴滴滴滴”連續警示，並啓用燈光警示(KM/H紅白交替閃爍) **KM/H** **KM/H**

當持續超過5秒（預設值）後自動關閉蜂鳴器，祇保持燈光警示

2 換檔提醒

當轉速超過2300轉（預設值），蜂鳴器發出“滴滴”警示聲，同時指針轉速閃爍 **www**

當車速超過60KM/H(35英里/小時)（預設值）後，不再提醒換檔

3 水溫過高警示

當水溫超過110°C時，水溫指示燈 **W** 常亮

4 電壓過低警示

當電壓低於11V時，電壓指示燈 **V** 常亮

5 疲勞駕駛提醒

當單次點火時間超過設定值(1~8小時)疲勞駕駛指示燈 **F** 閃爍，以提醒用戶注意休息，並每隔30分鐘蜂鳴器提醒一次

6 故障碼警示

如果車輛有故障碼，在車輛點火後，車身會閃爍10秒，以提示用戶有故障碼 **故障碼**

7 胎壓異常警示（壓力報警，溫度報警，電量報警）

當輪胎出現異常時，HUD系統會自動切換到胎壓模式，胎壓異常指示燈 **TPMS** 閃爍，同時蜂鳴器會發出“滴滴”警報聲

如果胎壓傳感器電量過低，電壓單位 **V** 閃爍

6

2 無線語音倒車雷達模式，簡稱雷達模式（選配）

· 無線語音倒車雷達安裝成功，並和HUD主機完成匹配

· 車輛進入倒檔時，HUD自動切換到雷達模式

· 雷達模式下，屏幕祇顯示倒車相關信息：

多功能顯示區：顯示障礙物最近的探頭編號，如顯示1則代表1號探頭離障礙物最近

主數字顯示區：顯示為障礙物離探頭的距離，距離範圍0.3~2米

右邊車身尾部：以圖形方式顯示車輛和障礙物的具體位置



8

2 按鍵及介面功能介紹

A 電源開關

B 資料連線介面

C 自動感光口

D 發聲孔

E 液輪按鍵

1 向下撥動，多種功能切換顯示

2 向上撥動，超速警示速度設置60、80、100、120可供選擇，每撥一次就會在多功能顯示區顯示當前設定的速度

3 保持向上撥動超過4秒，進入0~100KM加速計時模式，同樣操作可退出該模式

4 輕按中間按鈕，切換到胎壓模式，再按一下恢復到當前顯示模式（僅胎壓版本有此功能）

F 無線倒車雷達匹配按鈕

安裝完倒車雷達主機後，車輛點火啓動，保持車輛掛入倒檔狀態，在雷達正常工作狀況下，按下無線匹配按鈕，聽到“滴”一聲，HUD同時顯示倒車信息，代表匹配成功



5

工作模式介紹

1 行車模式

點火後，多功能顯示區顯示當前電壓值，持續5秒左右

然後進入行車顯示模式

行車模式

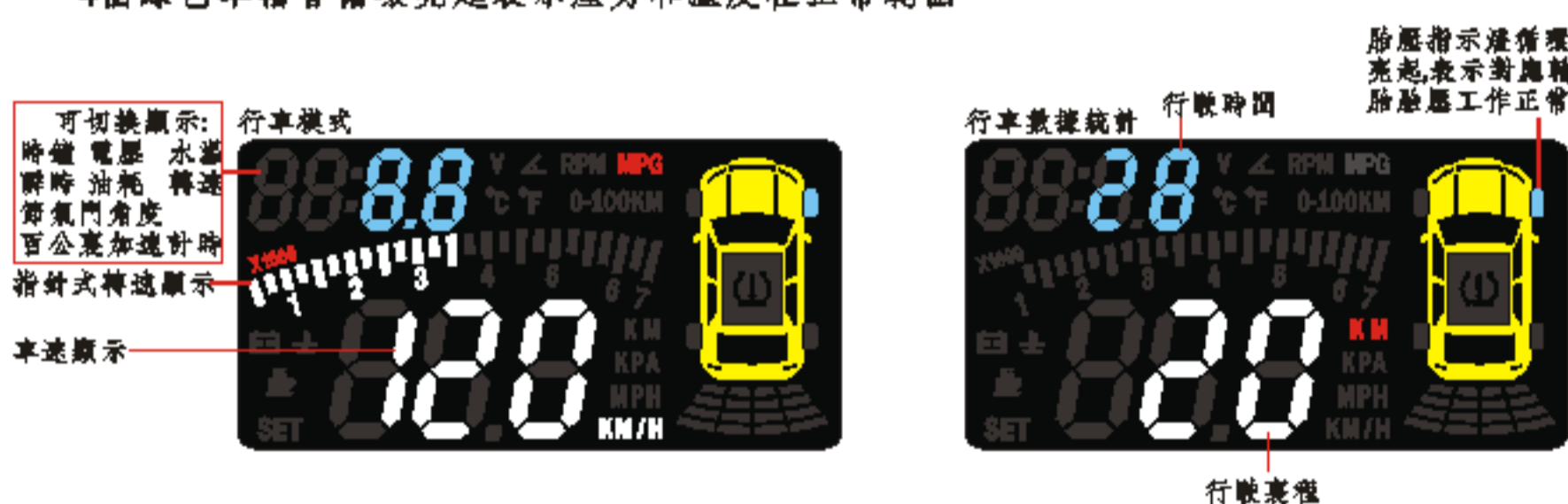
· 主顯示區域顯示車速

· 轉速指針顯示區域顯示轉速

· 多功能顯示區域通過切換分別顯示時鐘、水溫、電壓、節氣門角度、轉速、油耗等

· 熄火後，主顯示區域顯示本次行駛里程，多功能顯示區域顯示行駛時間，顯示時間5秒

· 4個綠色車輪會循環亮起表示壓力和溫度在正常範圍



7

3 無線胎壓監測模式，簡稱胎壓模式（選配）

· 行車模式下，胎壓的壓力值和溫度值不做單獨顯示，4個綠色車輪會循環亮起表示壓力和溫度在正常範圍

· 當輪胎壓力或輪胎溫度出現異常時，HUD自動進入胎壓模式（也可手動切換進入胎壓模式）

胎壓模式下：

數字顯示區，顯示當前輪胎壓力值

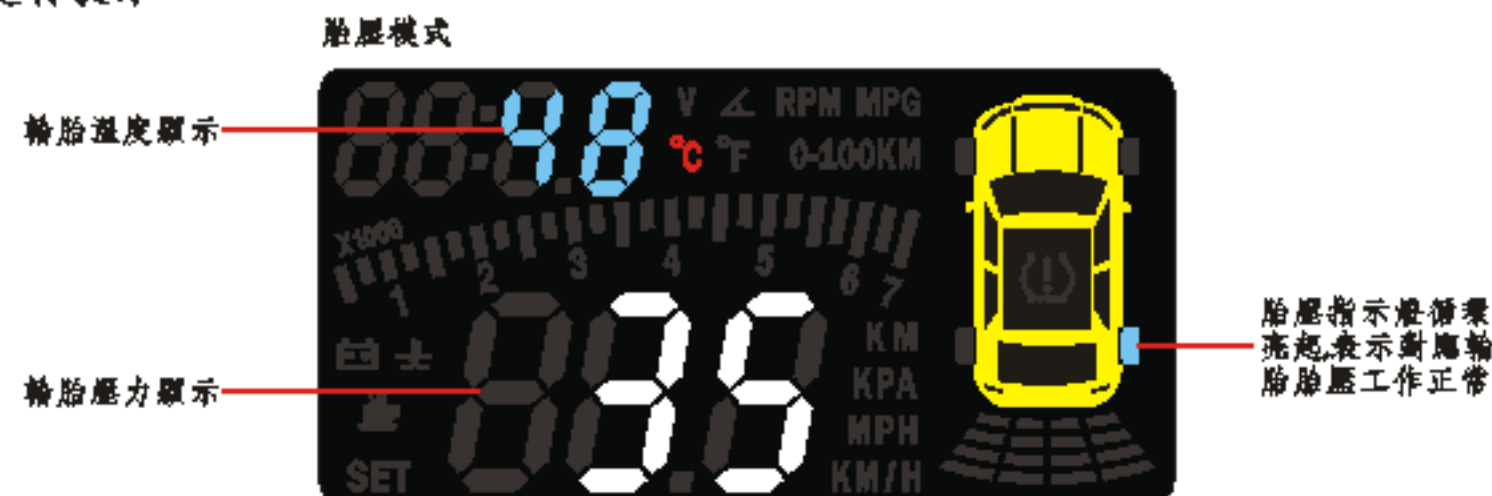
多功能顯示區，顯示當前輪胎溫度值

同時蜂鳴器會連續發出“滴滴”報警聲；對應輪胎位置圖標、數值、壓力報警圖標閃爍。

若同時有多個輪胎報警，系統將以1.5秒的頻率在報警輪胎間循環顯示

· 自動進入胎壓模式後，除非輪胎壓力值或溫度值恢復正常值，或進入設置項屏蔽對應輪胎無線信號接收，否則無法退出胎壓模式

· 在胎壓模式下，如果當前輪胎對應的傳感器電量低，多功能顯示區域的電壓單位V會閃爍，進行提示



9