

無線胎壓監測器(TPMS)功能設定

在DVD開啟後於任一非胎壓顯示模式下按壓 **1** 可進入胎壓顯示模式(倒車模式除外),接收器會將胎壓胎溫等資訊顯示於DVD螢幕上,再按壓 **1** 可回到原DVD功能畫面。在胎壓顯示模式下按壓遙控器或接收器模組上的 **1** 鍵,可進入TPMS的功能設定。在此設定模式下按壓 **1** 選擇設定項目,按壓 **1** 可進入個別設定畫面。

一、參數設定

壓力單位一有psi、kPa與bar可供選擇。
背景車顏色一有黑、藍、黃、紅可供選擇。
胎溫警告值一當胎溫高於此警告值,系統會進行警告動作。
前輪冷胎壓值一前輪冷胎標準胎壓設定,當前輪胎壓高於或低於此設定值的25%時,系統會進行警告動作。
後輪冷胎壓值一後輪冷胎標準胎壓設定,當後輪胎壓高於或低於此設定值的25%時,系統會進行警告動作。
TPMS顯示時間一開機後當接收器模組收到四輪胎壓訊號,會自動跳出顯示畫面。顯示秒數可自行設定(0、10、30、∞秒),0秒為不開啟顯示畫面,∞為不關閉顯示畫面,但手動切換顯示畫面後,則需自行關閉顯示畫面。



注意:冷胎-標準胎壓值設定,請確實參照各車種使用手冊上的胎壓設定數據。

二、更換發射器

當遇有發射器故障或沒電時可使用此功能更換設定新發射器的ID,進入此設定畫面前請將新的發射器依安裝步驟安裝於對應的鋁圈上,進入設定畫面後按壓 **1** 選擇欲替換之發射器位置,然後按壓 **1** 進入ID更換程序,並於執行選項上按

1 確認ID更換動作的執行,此時需將該輪胎的胎壓快速洩氣或充氣(在15秒內快速洩氣或充氣超過0.3bar或30kPa或4psi),待看到該輪顯示新的ID後,即完成該輪發射器更換動作。

三、四輪重置

車主在意的調換輪胎或需要重新配對四個輪胎的ID時,需使用此四輪重置功能重新記憶四個輪胎的ID。進入設定畫面後請按壓 **1** 選擇ID學習或返回,按壓 **1** 進入ID學習程序,並於執行選項上按壓 **1** 確認ID學習動作的執行,此時請依畫面指示依序由右前輪、右後輪、左後輪、左前輪的順序將該位輪胎的胎壓快速洩氣或充氣(在15秒內快速洩氣或充氣超過0.3bar或30kPa或4psi),待看到該輪顯示ID後,即完成該輪的ID學習。



四、調劑設定

當汽車進行調劑輪胎時,接收器模組內所記憶的發射器ID位置資料也必須調換,本調劑設定內建4種調劑模式,按壓 **1** 選擇調劑模式,按壓 **1** 進入ID調劑程序,並於執行選項上按壓 **1** 確認ID調劑動作的執行。
1.前後輪胎平行對調設定。(適用單導向輪胎)
2.前後輪胎交叉對調設定。(適用四驅車雙導向輪胎)
3.後輪交叉調劑前輪,前輪平行往後調劑設定。(適用前驅車雙導向輪胎)
4.前輪交叉調劑後輪,後輪平行往前調劑設定。(適用後驅車雙導向輪胎)

遙控器配對說明(換新遙控器時使用)

同時按壓接收器模組上的 **1** 鍵後啟動接收器系統電源,待聽到“噠”聲後,會出現配對畫面,此時按壓遙控器上的 **1** 鍵,即可完成配對。
注意:內附的遙控器已與本套內W408接收器模組完成配對,無須重新配對。



注意事項

- ◆W408無線胎壓監測器需經由合格操作人員依照安裝手冊之正確步驟進行系統安裝,才能正確動作並提供保固。此系統適用於4輪轎車、SUV及4x4輪胎使用,最大壓力可量測至87psi(錶壓力)或102psi(絕對壓力),在本說明書中所使用的壓力都是錶壓力。
- ◆當警告燈及警告音響起時,應該降低車速尋找安全停靠位置檢查輪胎並立即到就近合格之輪胎維修中心進行修復。
- ◆在進行發射器安裝前請先進入功能設定,設定好該安裝車款的前後輪冷胎標準胎壓值,W408的前後輪冷胎標準胎壓出廠內建值為35psi,當輪胎充氣壓力高於或低於此標準定值的25%時,系統會進行警告動作。
- ◆當安裝完產品後禁止使用緊急補胎劑之類的產品修補輪胎,因為補胎劑有可能會堵住胎壓發射器模組的氣孔而使其失效。

無線胎壓監測器(TPMS)產品內容

接收器模組 x 1	遙控器 x 1
影像傳輸線 x 1	發射器模組 x 4
電源線 x 1	鋁製氣嘴 x 4
訊號膠發條 x 2	耐落螺絲 x 4
魔鬼氈 x 1	中文說明書 x 1
CR2025電池 x 1	產品保固卡 x 1

※上述物品如有短缺或缺損,請與服務人員聯絡,將為您做無效處理。

符號說明表

bar	壓力單位,1bar=0.1N/mm ² (N牛頓=公斤乘上重力加速度)
psi	胎壓壓力單位,每平方英寸之英磅壓力指數,1psi=0.0689bar
kPa	胎壓壓力單位,每平方單位之公斤壓力指數,1kPa=0.1bar
°C	攝氏溫度單位,攝氏=(華氏-32)÷5/9
°F	華氏溫度單位

TPMS 無線胎壓監測器 W408 安裝及操作手冊

導航/車載DVD升級專用
★兼容倒車顯影功能★

Save driving with **ORO TPMS**
www.oro-technology.com

接收器模組安裝說明



無線胎壓監測器(TPMS)顯示介面說明



注意:於任一警告模式下,按壓 **1** 兩次可消除警告音,畫面保持在警告畫面。

無線胎壓監測器(TPMS)警告機能表

狀況	警告條件與警告方式	接收器顯示器顯示圖示
1	警告條件:當輪胎壓力(標準胎壓設定值)75% (冷胎標準胎壓設定值)低於設定值35psi,則當輪胎壓力<28psi時,系統會產生警告。 警告方式:該輪位置閃爍紅燈,壓力數值由綠轉紅,顯示輪胎異常警告,會有“胎壓過低”警告文字並發出“噠、噠”的警告音。	
2	警告條件:當輪胎壓力(標準胎壓設定值)125% (冷胎標準胎壓設定值)高於設定值35psi,則當輪胎壓力>44psi時,系統會產生警告。 警告方式:該輪位置閃爍紅燈,壓力數值由綠轉紅,顯示輪胎異常警告,會有“胎壓過高”警告文字並發出“噠、噠”的警告音。	
3	警告條件:當輪胎溫度高於胎溫警告設定值 (高溫警告值出廠設定為80°C(176°F))。 警告方式:該輪位置閃爍紅燈,溫度數值由綠轉紅,顯示輪胎異常警告,會有“胎溫過高”警告文字並發出“噠、噠”的警告音。	
4	警告條件:當輪胎有急速洩氣狀況發生時, (30秒內壓力變化超過3psi(0.2bar)以上時)。 警告方式:該輪位置閃爍紅燈,壓力數值由綠轉紅,顯示輪胎異常警告,會有“胎壓過急洩氣”警告文字並發出“噠、噠”的警告音。	
5	警告條件:當接收器模組沒有接收到任一發射器模組發射之訊號且狀況時間持續超過九分鐘時。 警告方式:該問題輪胎位置不顯示任何胎壓及胎溫數值,並會有“訊號異常”警告文字。	
6	警告條件:當電壓電壓低於11.5V時。 警告方式:電壓燈將由綠轉紅,電壓電壓數值由綠轉紅。	

發射器模組安裝說明

步驟	操作方式	圖示
a	分別將四個輪胎拆下,並用No.1-No.4註明原輪胎位置。No.4 = 左前輪;No.1 = 右前輪。No.3 = 左後輪;No.2 = 右後輪。	
	將輪胎洩氣,拆下輪胎皮,並將原鋁圈上的氣嘴更換成包裝內附之ORO TPMS專用氣嘴,步驟如下: 1.從鋁圈內側將氣嘴套入鋁圈上的氣嘴孔。 2.調整氣嘴角度,使氣嘴的兩個切面與鋁圈之切面垂直。	
b	3.從鋁圈外側套入氣嘴頸附螺絲並鎖緊。 4.從鋁圈外側套入氣嘴頸附螺絲並鎖緊。 5.使用扭力扳手與六角板手將氣嘴緊密鎖附於鋁圈上,扭力扳手設定為4牛頓。	

	將標示No.1的發射器模組依下列步驟安裝於步驟a註明標示No.1的鋁圈內: 1.將發射器模組套入氣嘴。 2.用耐落螺絲將發射器模組與氣嘴稍微鎖緊。 3.調整發射器模組的角度(盡量貼平於鋁圈上),再將耐落螺絲用扭力扳手鎖緊,扭力設定為5牛頓。 4.套上氣嘴帽蓋,完成安裝。當需重新拆裝發射器模組時,避免使用同一顆耐落螺絲,建議更換未鎖附過的耐落螺絲。	
c	將標示No.2的發射器模組安裝於步驟a註明標示No.2的鋁圈內,依此類推,依序將No.3、No.4發射器模組依步驟c所示,鎖附於相對應的鋁圈上。	
d	確認鋁圈上除了發射器模組以外無其他的雜物或液體。	
e	將完成發射器模組安裝的鋁圈裝上輪胎皮,並依各車種規格將輪胎充氣到相對應的胎壓。	
f	將輪胎進行平衡校正。	
g	將完成平衡校正的輪胎依照步驟a註明標示的輪胎位置固定回原車體上。	